

De Colombia y Perú, 25/05 - 01/06 2015

# MISIÓN DE INFRAESTRUCTURA A SUIZA



OFFICIAL PROGRAM

PATROCINADORES



# ¡Bienvenidos!

**Lo invitamos a aprovechar una fantástica oportunidad de visitar Suiza y establecer contactos con la ingeniería local y la industria de la tecnología, así como de tener la exclusiva opción de reunirse con inversionistas potenciales.**

En asocio con las Cámaras de Comercio Suizas en Colombia y Perú, las embajadas suizas en estos dos países y de los dos países en Suiza, la Cámara Colombiana de la Infraestructura, Global Infrastructure Basel (GIB), Swiss Travel System (STS), Suiza Turismo y las compañías suizas: Amberg Group, Geobruigg, Holcim, Lombardi, Marti, Pöyry y Swiss Re, Switzerland Global Enterprise tiene el gran placer de invitarlo a vincularse a esta misión de Colombia y Perú a Suiza.

Conozca mejor la eficiente red férrea de Suiza y su amplio sistema de vías de alta calidad, con grandes túneles que compensan el terreno montañoso. De acuerdo con el Reporte de Competitividad Global 2014 - 2015, la calidad de la infraestructura Suiza está ranqueada en el número 1 a nivel mundial. Esta es la razón por la que queremos invitarlo a un programa hecho a su medida, que incluye el ingreso al evento líder de inversión en infraestructura sostenible. "Global Infrastructure Basel Summit", la visita al Túnel Base de San Gotardo en el corazón de los Alpes Suizos, además de la inspección de proyectos en desarrollo y terminados, a lo largo y ancho del país. Reuniones y establecimiento de contactos con socios potenciales, inversionistas y compañías de ingeniería y proveedores de tecnología renombrados mundialmente. Aprendizaje de las mejores prácticas en Suiza. La posibilidad de presentar su compañía y productos a contrapartes interesadas y de ser parte de un grupo dinámico de empresarios suizos con ideas semejantes donde podrá encontrar socios colaboradores.

## CONTACT



ULRICH HINTERBERGER  
Consultant Latin America  
uhinterberger@s-ge.com  
T +41 78 799 34 33

# Introducción

## ¿POR QUÉ SUIZA?

- Con 1.7 kilómetros de vías por kilómetro cuadrado, Suiza es uno de los países más densamente desarrollados para transporte motorizado.
- Hay actualmente 1'790 km de carreteras nacionales en operación, que proporcionan acceso a todas partes del país.
- La alta proporción de túneles es destacable: en la actualidad 227 están en operación y cubren una longitud total de 233 kilómetros. Cada 8 kilómetros corren bajo tierra.
- Existen aún proyectos en construcción. A futuro, la actual red de carreteras nacional planeada comprenderá un total de 1'893 kilómetros y más de 270 túneles con una longitud total de 290 km.
- Suiza es también reconocida como un país de ferrocarriles, particularmente porque la red ferroviaria nacional tiene una longitud tres veces más larga que la red de carreteras.
- Debido a la puntualidad y comodidad de los sistemas de transporte público, los suizos son los viajeros más frecuentes en toda Europa.
- Cada día, 9'000 trenes recorren los 3'000 kilómetros de la red férrea.
- Existen grandes proyectos férreos en curso, los cuales proporcionarán beneficios importantes tanto a Suiza como a Europa a mediano y largo plazo. El Proyecto AlpTransit o NEAT (Nueva transversal de los Alpes Suizos) por ejemplo, tiene como objeto proporcionar nuevas y rápidas conexiones nortesur y facilitar una expansión sustancial de capacidad y servicios. El proyecto se está construyendo en etapas y el Túnel de Base de San Gotardo será el más largo del mundo con 57 kilómetros (La fecha planeada para su apertura es junio de 2016).

## ¿QUIÉN ES PARTE DE LA MISIÓN DE COLOMBIA Y PERÚ?

La misión de Colombia y Perú es organizada por Switzerland Global Enterprise en colaboración con socios institucionales y compañías suizas líderes en el campo de la infraestructura.

- Compañías suizas líderes: Amberg Group, Geobrugg, Holcim, Lombardi, Marti, Poyry y SwissRe
- Socios Institucionales: Cámaras de Comercio suizas en Colombia y Perú, Embajadas suizas en Colombia y Perú y de los dos países en Suiza la Cámara Colombiana de la Infraestructura, Global Infrastructure Basel (GIB), Swiss Travel System (STS) y Suiza Turismo.



## Martes

**07:45**

Traslado Hotel Courtyard by Marriott al Hotel Ramada

**08:15**

Hotel Ramada, Badenerstrasse 537, Zurich

- Palabras de bienvenida de U. Hinterberger (S-GE)
- Presentación de aliados

**09:00**

Presentación del Proyecto Gotardo

- Gestión de Proyectos - Ch. Casparis (Pöyry), en nombre del Consorcio Amberg (AE), Lombardi, Pöyry
- Ventilación del Tunel - A. Turi (Pöyry), en nombre del Consorcio Amberg (AE), Lombardi, Pöyry
- Overall Project Monte Ceneri - T. Schmidt (Holcim)

**10:30**

Traslado en bus a Amsteg

**12:00**

Almuerzo en Kantine Amsteg

**13:30**

Visita al Tunel en 2 grupos

**16:45**

Traslado a Illgau

**17:30**

Visita ejemplo/sitio de protección contra desprendimiento de rocas (Geobrugg)

**18:15**

Traslado en funicular a Stoos

**19:00**

Cena en Wellness- und Seminarhotel en Stoos

**22:15**

Traslado en funicular a Schwyz y en bus a Zurich

### EL TÚNEL DE BASE DE SAN GOTARDO, AMSTEG

El túnel de base de San Gotardo es un túnel ferroviario bajo los Alpes en Suiza. Con una longitud de 57 km y un total de 151,84 km de túneles y galerías, es el túnel ferroviario más largo del mundo. La perforación concluyó el 15 de octubre de 2010.

El proyecto, con un costo de 9.830 millones de francos suizos, consta de dos túneles separados que contendrán una vía cada uno. Es parte del proyecto suizo AlpTransit, también conocido como New Railway Link through the Alps (NRLA), que asimismo incluye los túneles de Lötschberg y Monte Ceneri entre los cantones suizos de Berna y Valais.

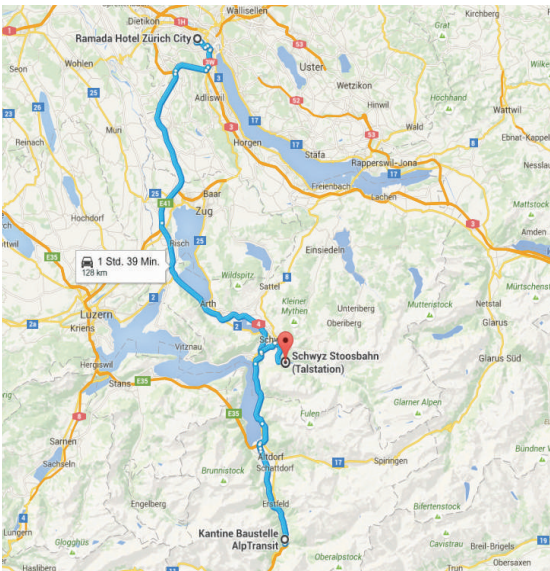
Los túneles tienen la finalidad de facilitar el paso de los Alpes y establecer una ruta directa apta para trenes de alta velocidad. Una vez finalizados, el tiempo actual de viaje de casi cuatro horas entre Zurich y Milán se reducirá a dos horas y media.

Las bocas del túnel estarán cerca de las ciudades de Erstfeld (norte) y Bodio (sur). La ruta a través del paso de San Gotardo es una de las más importantes para atravesar los Alpes en el eje norte-sur de Europa.

A través del trazado ferroviario actual los trenes de mercancías tienen limitado el peso máximo a 2.000 t, usando dos o tres locomotoras. Una vez completado el nuevo túnel, los trenes de mercancías de hasta 4.000 t podrán atravesar los Alpes sin locomotoras adicionales y los trenes de pasajeros podrán circular hasta 250 km/h reduciendo sensiblemente los tiempos de viaje de los recorridos transalpinos.

[www.alptransit.ch](http://www.alptransit.ch)





### BARRERA CONTRA CAIDA DE ROCA, ILLGAU

**Proyecto:** Illgauerstrasse  
**Sistema:** Barrera de protección contra caída de rocas tipo RXE con modificación especial por requerimientos estructurales.  
**Longitud:** 152 m  
**Altura:** 4.0 m

**Distancia**  
**Entre postes:** 8.5 m  
**Instalación:** Otoño 2014

**Descripción del problema:** Reducir el efecto de la caída de rocas ampliación, refuerzo y protección de la galería existente, extensión de la medida de protección existente usando una barrera de protección contra caída de rocas.

**Requisitos Especiales:** Máximo 1000 kJ (3.200 kg con  $v = 25$  m/s)  
 Después de un 1000 kJ impacto máxima deflexión neta permitida de 4.30 m en el centro

Se instaló una barrera de protección contra caída de rocas tipo RXE 1000, cumpliendo con todos los requisitos exigidos, con una longitud de 152 m, 4 m de altura y con una distancia entre postes de 8.5 m. Se verificó la máxima deflexión permitida en la barrera después de un evento 1000 kJ mediante la utilización del software FARO. Para garantizar el cumplimiento de una deflexión neta máxima de 4.3 m después de un evento de máxima caída de rocas de 1000 kJ, se instalaron dos cables de retención adicionales con los anillos de frenado de forma diagonal en cada sección de la red. Los cables de retención adicionales se fijaron a anclajes separados.

# Global Infrastructure Basel

## Miércoles

**07:30**

Traslado en tram a la estación principal de Zurich

**08:08**

Traslado en tren a Basilea

**09:30**

Apertura del evento

**10:30**

Coffee Break

**11:00**

Charlas sobre: enfoque inversionista en infraestructura sostenible

**12:15**

Presentaciones de proyectos exclusivos

**12:45**

Almuerzo

**14:00**

Charlas sobre: midiendo riesgos: la influencia de los ratings en el mercado de la infraestructura y ¿Por qué son los proyectos de infraestructura sostenibles muy difíciles de estructurar?

**15:30**

Networking Break

**16:15**

Charla sobre: incrementando la eficiencia de la infraestructura sostenible (Pöyry)

**18:00**

Recepción nocturna incl. cena

**20:47**

Traslado en tren y tram a Zurich

### GLOBAL INFRASTRUCTURE BASEL

5th GIB Sustainable Infrastructure Summit: 27 - 28 May 2015, Basel, Switzerland

Under the theme "Transforming Momentum into Real Impact," the Summit will address high-level policy-makers from municipal governments, infrastructure project developers, investors, academics as well as technology providers. The Summit will highlight key challenges linked to infrastructure investment as a transformative path for sustainable development. It will also provide networking opportunities with diverse stakeholders and create fertile ground for innovative ideas, knowledge sharing, and defining concrete steps on how to move forward. The GIB matchmaking platform will allow participants to arrange meetings with each other quickly and efficiently. In addition, exclusive infrastructure project presentations will take place featuring dozens of infrastructure projects in search of investment. There will also be panel discussions co-hosted by the C40 Cities Climate Leadership Group, ICLEI Local Governments for Sustainability and the International Institute for Sustainable Development (IISD).

Find out more about the Summit:

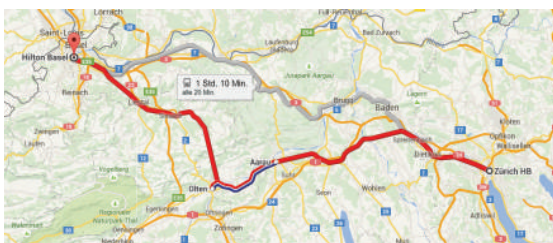
[www.gib-foundation.org/5th-gib-summit](http://www.gib-foundation.org/5th-gib-summit)

Find out more about the programme:

[www.gib-foundation.org/summit-programme-2015](http://www.gib-foundation.org/summit-programme-2015)

Find out more about the speakers:

[www.gib-foundation.org/speakers-2015](http://www.gib-foundation.org/speakers-2015)







## Jueves

**07:45**

Traslado en bus a Flums Hochwiese

**09:15**

- Palabras de bienvenida (U. Hinterberger, S-GE)
- Presentación Hagerbach Test Gallery (VSH)

**09:40**

Oportunidades infraestructura en Perú  
(ProInversión y Ministerio de Transporte)

**10:00**

Oportunidades infraestructura en Colombia  
(C.A. Sarabia, Ministerio de Transporte)

**10:20**

Coffee Break

**10:40**

Workshops Perú (2 sesiones paralelas)  
• Energía & Ferrocarril (G. Derighetti & tbd)

**11:30**

Workshops Colombia (2 sesiones paralelas)  
• Tunelería (J. Marín) & Seguros (Swiss Re)

**12:15**

Almuerzo & Networking

**14:00**

2 Groups

- Grupo 1: Visitar Test Gallery, demostraciones prácticas (M. Wehrli & D. Krüger, Amberg (AT))
- Grupo 2: Sitio de prueba de Geobrugg (Geobrugg)

**15:30**

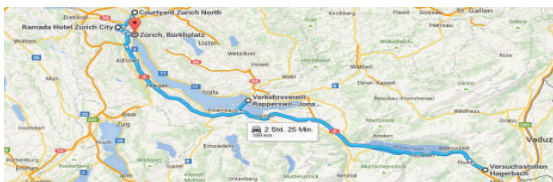
Traslado a Rapperswil

**16:35**

Traslado en bote a Zurich incl. apéro

**19:00**

Cena en el Restaurante Wirtschaft Neumarkt  
organizada por Holcim Global



### **GALERIA DE ENSAYOS HAGERBACH, FLUMS HOCHWIESE**

La TEST GALLERY HAGERBACH Ltd. representa un grupo de innovación en el sector subterráneo. En la planta subterránea se llevan a cabo ensayos con máquinas, materiales y procedimientos nuevos y en el laboratorio de mecánica de roca y hormigón se determinan las características de los materiales. Un centro de protección contra incendios facilita la investigación y el desarrollo en el sector de la seguridad.

Estructura de organización y campos de actuación : laboratorio de hormigón y roca, investigación y desarrollo, formación, galería de pruebas, entrenamiento de bomberos, visitas y cenas, eventos privados

[www.hagerbach.ch](http://www.hagerbach.ch)

### **SITIO DE PRUEBA DE GEOBRUGG, WALENSTADT**

De acuerdo con los valores de la compañía, Geobrugg tiene la filosofía de probar cada nuevo producto cuidadosamente antes de llevarlo al mercado, debido a esta prueba continua, es que somos capaces de establecer normas en materia de protección contra caída de rocas en un alto nivel. Debido a este compromiso con nuestros clientes, Geobrugg ejecuta junto con WSL (Instituto Suizo Federal de Bosques, Nieve y Paisaje) ejecuta las pruebas en un sitio que es una antigua cantera situada arriba de "Walensee" al este de Suiza. En este sitio de la prueba, los bloques estandarizados se levantan y luego se dejan caer sobre la barrera instalada debajo de forma vertical para medir el impacto dinámico. El sitio es apto para probar todos los productos desarrollados en forma vertical al dejar caer los bloques estándar sobre la barrera. Pruebas de todos los niveles de energía desde 50kJ hasta 8000kJ (récord mundial) de acuerdo con las normativas Suiza (BAFU) y la norma europea (EOTA) que son posibles ejecutar en este sitio. Además, este sitio también se utiliza para ejecutar básicamente la investigación sobre cualquier tipo de mejoras adicionales de nuestras mallas y redes.



## Viernes

**08:00**

Traslado en bus a Neuhausen

**09:00**

Presentación Proyecto Túnel Galgenbuck (Lombardi)

**11:00**

Traslado a Rheinfall

**11:15**

Visitar Rheinfall

**11:45**

Almuerzo en el Restaurante "Park am Rheinfall"

**13:30**

Traslado a Zurich

**15:00**

Cross-City Link Zurich, Info-Pavillion, Lagerstrasse

- Presentación SBB - W. Siegfried

- Presentación Proyecto, T. Schmidt (Holcim)

- Equipo de Ventilación - J. Badde, A. Turi (Pöyry)

**18:00**

Recepción Colombia y Perú, Zurich Development Center, Keltenstrasse 48, Zurich

### GALGENBUCK, NEUHAUSEN

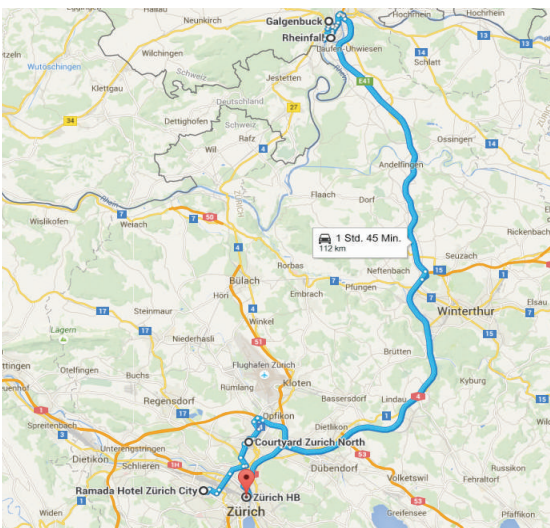
El túnel de Galgenbuck constituye la parte central de la "conversión del enlace Schaffhausen Sur" de la carretera nacional A4. Con una longitud total de 1'138 m, del portal Engi al portal Bahntal, el túnel atraviesa el ayuntamiento de Neuhausen am Rhein con un arco horizontal (Radio mínimo,  $R_{min} = 500$  m).

El túnel se compone de dos breves tramos a cielo abierto a nivel de los portales y de un tramo en subterráneo de 1'061 m con pendiente única. El túnel es monotubo, de tráfico bidireccional y con carriles de preselección adicionales a los portales. Debajo de la vía se ubican un canal técnico y un canal de rescate. La excavación ocurre en condiciones geológicas e hidrogeológicas heterogéneas y variables. La sección de excavación se encuentra comúnmente en roca de calidad variable, fracturada, a capas y con calidades cársicas poco previsibles. En algunas secciones, la excavación en roca ocurre en condiciones parecidas a aquellas de material suelto.

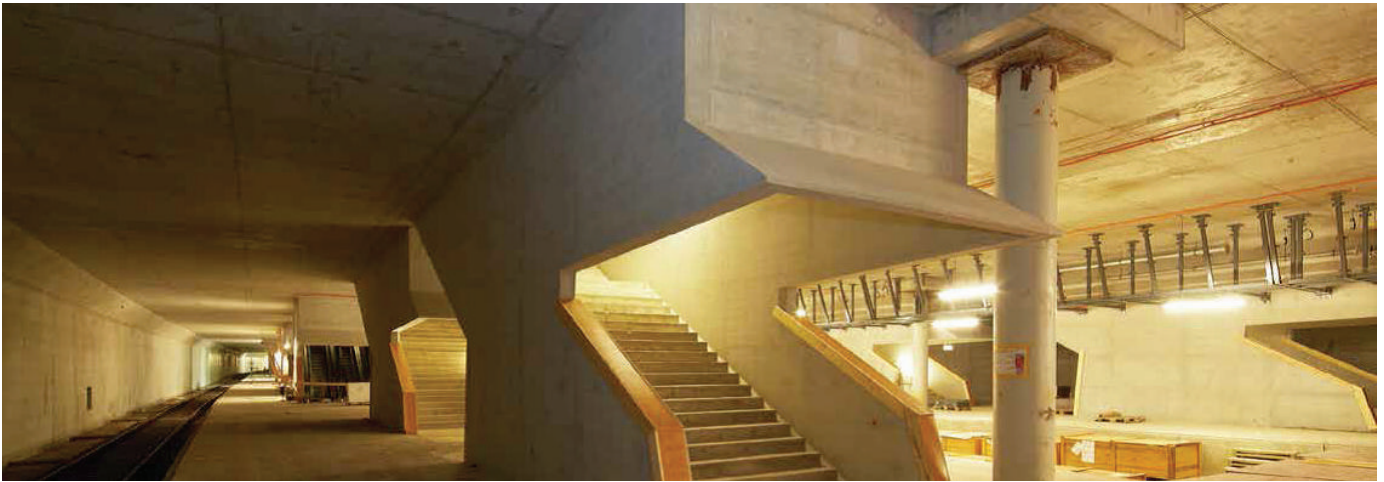
El túnel tiene una pendiente máxima de 4.5% en dirección a Bahntal, donde pasa por debajo del túnel Charlottenfels de los ferrocarriles Alemanes con una distancia mínima de aproximadamente 5.5 m. Después de la entrada por Engi, la galería es excavada de manera tradicional en dirección a Bahntal. La excavación se lleva a cabo a media sección sobre todo el largo del túnel. En condiciones delicadas de material suelto o análogo, se recurre a paraguas de micropilotes, anclajes en el frente de excavación y a micropilotes a la fundación de la bóveda, de acuerdo a la necesidad de cada caso.

En el lado de Bahntal, después de la excavación del portal, se realiza la contra-excavación del túnel piloto subterráneo de Bahntal con longitud de 124 m (2 galerías laterales a la base de la bóveda). Estos sirven además para la investigación geológica en la zona de cruce con el túnel de Charlottenfels.

[www.galgenbucktunnel.ch](http://www.galgenbucktunnel.ch)

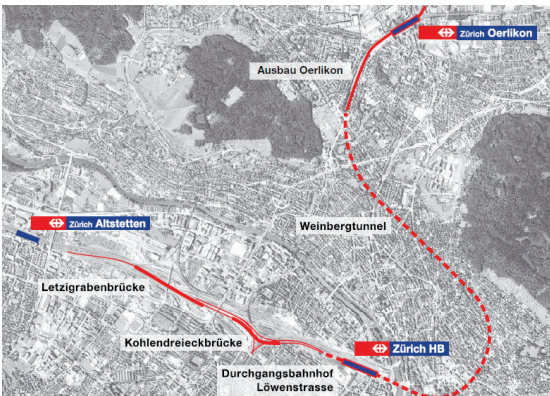






### CROSS-CITY LINK, ZURICH

Los flujos de pasajeros en la estación principal de tren de Zurich están continuamente creciendo. Se estima que para el año 2020, la cantidad diaria de transeúntes y viajeros será de más de medio millón, con lo que la estación habría llegado a su límite de capacidad. Por tanto, la estación de paso debía a partir de 2013 aumentar el rendimiento del nodo Zurich en servicios remotos y regionales.



El proyecto solucionó los cuellos de botella de la red de ferrocarril en el área de Zurich y permitirá en el largo plazo, un desarrollo flexible del tráfico ferroviario suburbano y de larga distancia. Con esto se han reunido las condiciones necesarias para garantizar una oferta de transporte público atractivo desde y hacia la ciudad.

El “Cross-City Link” es un enlace ferroviario que parte de la estación periférica de Altstetten, se dirige al centro de la ciudad de Zurich sobre varios viaductos kilométricos y luego transita bajo la Estación Central de Zurich, donde se encuentran dos andenes subterráneos de cuatro vías de 500 metros de largo. El enlace continúa hacia la estación periférica de Oerlikon, a través de un túnel de doble vía en forma de “S” de 4,8 kilómetros de longitud y 11 metros de diámetro.

El proyecto presentó desafíos importantes en todas las disciplinas: geología, obra civil, construcción en subterráneo, integración con la infraestructura urbana existente, equipo de seguridad contra incendios y ventilación en caso de incendio.

El enlace se ha puesto en operación el pasado mes de junio de 2014. El enlace permite el tráfico de trenes tipo “Intercity” hacia el Norte del país sin necesidad de invertir la dirección de marcha y con un crecimiento remarkable en volumen de tráfico a través del nudo neurálgico de Zurich.

[www.durchmesserlinie.ch](http://www.durchmesserlinie.ch)



## Sábado

**06:00**

Traslado en bus a Chatelard Village Gare

**09:30**

Café y croissant de bienvenida

**10:00**

Presentación de Proyecto (Marti)

**11:00**

Visita al sitio del proyecto en grupos - cavernas, sistema de túneles, pozos, estructura de toma, presa, estructuras de acero hidráulicas, construcción de infraestructura de emplazamientos

**14:00**

Almuerzo en Kantine

**16:00**

Traslado a Zurich

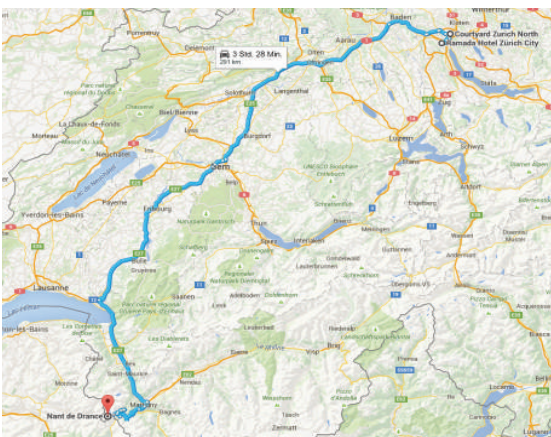
### CENTRAL HIDROELÉCTRICA REVERSIBLE, NANT DE DRANCE

Nant de Drance, una increíble central hidroeléctrica reversible en el corazón de los Alpes suizos.

En el cantón suizo de Valais, en pleno corazón de los Alpes, se está construyendo una central hidroeléctrica que, por las características orográficas de la zona, se ha convertido en todo un reto para los ingenieros que trabajan en ella. Se trata de la presa de Nant de Drance, una planta reversible con capacidad para producir 628 MW de potencia, cantidad suficiente para abastecer a 600.000 hogares o a toda demanda de la red federal de ferrocarriles suizos.

<b>Obra en alta montaña:</b>	1'000 – 2'300 m.s.m.
<b>Plazo de ejecución:</b>	2008 – 2018
<b>Presupuesto:</b>	1.780 millones de US\$
<b>Diferencia de cota hasta:</b>	390 m
<b>Caudal:</b>	2 x 180 m <sup>3</sup> /s
<b>Generación:</b>	1.500 GWh p.a.
<b>Consumo:</b>	1.800 GWh p.a.
<b>Potencia instalada:</b>	900 MW
	Turbinas 6 unidades de 150 MW

[www.nant-de-drance.ch](http://www.nant-de-drance.ch)







## Domingo

**09:41**

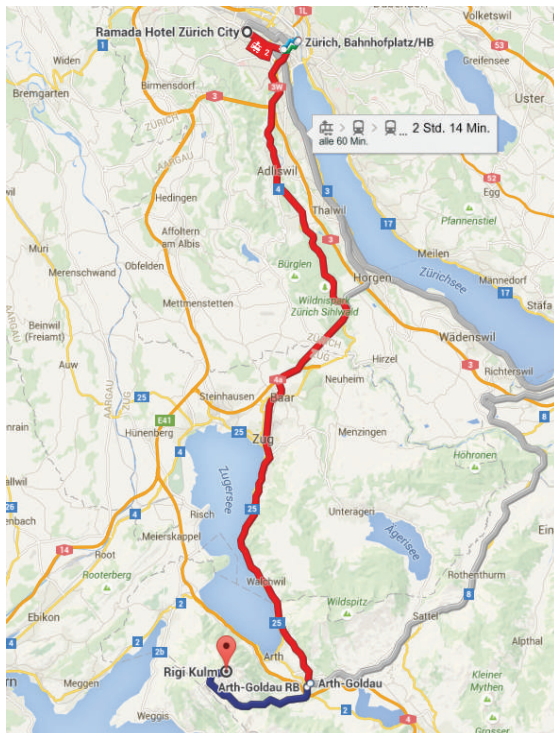
Traslado en tram, tren y el primer tren de cremallera de Europa

**12:00**

Almuerzo tbd

**15:04**

Traslado de regreso al Hotel, Zurich



### RIGI

La reina de las montañas

Desde el pico del Rigi se disfruta de una hermosa vista panorámica a los Alpes, a 13 lagos y al Mittelland entero hasta Alemania y Francia.

### Verano

En los flancos de la montaña se extiende una red de caminos para excursionistas de más de cien kilómetros. Además, el Rigi es conocido por su abundante flora alpina con más de 1000 variedades. Un teleférico lleva a los turistas de Vitznau a Hinterbergen, donde pueden disfrutar de una vista hermosa desde la terraza soleada del restaurante. Otro teleférico pequeño permite acceder al restaurante de montaña Wissiflüh, punto de partida de numerosas excursiones.

### Invierno

La reina de las montañas con el pueblo de vacaciones Rigi Kaltbad, libre de coches, garantiza con su calma celeste y el aire prístino un escenario ideal para los días más hermosos del año. El huésped encontrará en Rigi una amplia oferta: pistas de esquí, pistas de trineo, campo de hielo, pista panorámica de esquí nórdico, viajes en trineos de caballo así como 30 kilómetros de caminos preparados para excursiones de invierno a orillas del mar de la niebla. En Rigi Kaltbad hay asimismo una escuela para esquí alpino y nórdico. El Rigi es accesible perfectamente por ferrocarriles de cremallera desde Vitznau y Goldau así como un teleférico desde Weggis.

[www.rigi.ch](http://www.rigi.ch)



# Patrocinadores



## AMBERG

Las infraestructuras del transporte y especialmente las obras subterráneas son desafíos interdisciplinarios. Las soluciones completas sólo se obtienen con la cooperación de distintas disciplinas técnicas. El GRUPO AMBERG cuenta con empresas altamente especializadas, con las que puede cubrir la mayor parte de los espectros del trabajo. El Grupo Amberg hace todos los servicios necesarios para la construcción y mantenimiento de las instalaciones subterráneas. Nos esforzamos por ser la fuente única, que une a todas las disciplinas y optimiza el conjunto del proyecto.



## GEOBRUGG

GEOBRUGG es una empresa Suiza líder mundial en la fabricación de sistemas de protección con redes y mallas de acero de alta resistencia. Desde hace más de 60 años, Geobrugg proporciona de forma exitosa, protección contra los riesgos naturales, mediante barreras contra la caída de rocas, barreras para mitigación flujos de detritos, sistemas de estabilización de taludes y estructuras de protección contra aludes. Nuestras soluciones también se utilizan con éxito en minas a cielo abierto y en la minería subterránea como medio eficaz de incrementar la seguridad en la explotación.



## HOLCIM

Holcim, empresa de origen suizo, líder global en la industria del cemento es uno de los principales proveedores de cemento, concreto, agregados y de servicios relacionados con la construcción. Está presente en más de 70 países, con una nómina de 68.000 empleados. En Colombia, produce y comercializa cementos y concretos de máxima calidad, presta servicios de transporte y ofrece el coprocesamiento de residuos industriales. Enfoca su gestión en la creación de valor, en la importancia del desarrollo sostenible, la diversidad y el desarrollo del talento humano en la organización.



#### LOMBARDI

Desde 1955 Lombardi es una empresa que ofrece servicios de ingeniería en obras de infraestructura hidráulica y subterránea. Acompañamos y asistimos a nuestros clientes desde el primer estudio de factibilidad hasta la operación y el mantenimiento de sus proyectos. Combinamos la innovación con nuestra acreditada experiencia práctica para ofrecer extraordinarias soluciones de ingeniería a la sociedad. Desde nuestra sede central en Suiza y nuestras sucursales en Europa, Asia y Latinoamérica, los equipos de Lombardi prestan sus servicios en todo el mundo.



#### MARTI

Marti, hoy figurando entre las constructoras líderes en Europa, se constituyó en el año 1922. La holding suiza en propiedad de la Familia Marti, agrupa a más de 80 compañías administradas en forma independiente. Marti SA representa al Grupo Marti en América Latina. Nuestros servicios cubren una amplia gama de especialidades en trabajos de desarrollo mecanizado de túneles, inyecciones, perforaciones verticales con Raise Boring, impermeabilizaciones de túneles y suministro de sistemas de cintas transportadoras.



#### PÖYRY

Pöyry es una multinacional global, especializada en consultoría e ingeniería y emplea 6.000 expertos. Trabajamos con clientes en todo el mundo a nivel global, dentro de los sectores de energía e ingeniería, actuando localmente dentro de nuestros mercados principales. Ofrecemos servicios de consultoría de gestión e ingeniería, avalados por nuestra gran capacidad de implementación y experiencia. Somos especialistas en generación, transmisión y distribución de energía, en industria forestal, química y biorefinería, en minería y metalurgia, en transporte y en agua.

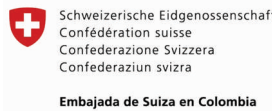


#### SWISSRE

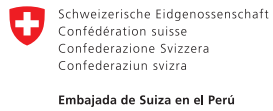
El Grupo Swiss Re es un proveedor líder de reaseguros, seguros y otras formas de transferencia de riesgos basadas en los seguros. El negocio del Grupo tiene lugar tanto de forma directa como también a través de corredores y su base de clientes global incluye aseguradoras, empresas de tamaño medio a grande y clientes del sector público. Fundada en Zúrich, Suiza, en 1863, Swiss Re sirve a sus clientes a través de una red de aproximadamente 70 oficinas en todo el mundo y ha recibido la calificación "AA-" de Standard & Poor's, "Aa3" de Moody's y "A+" de A.M. Best.

# Socios Institucionales

## EN COLOMBIA



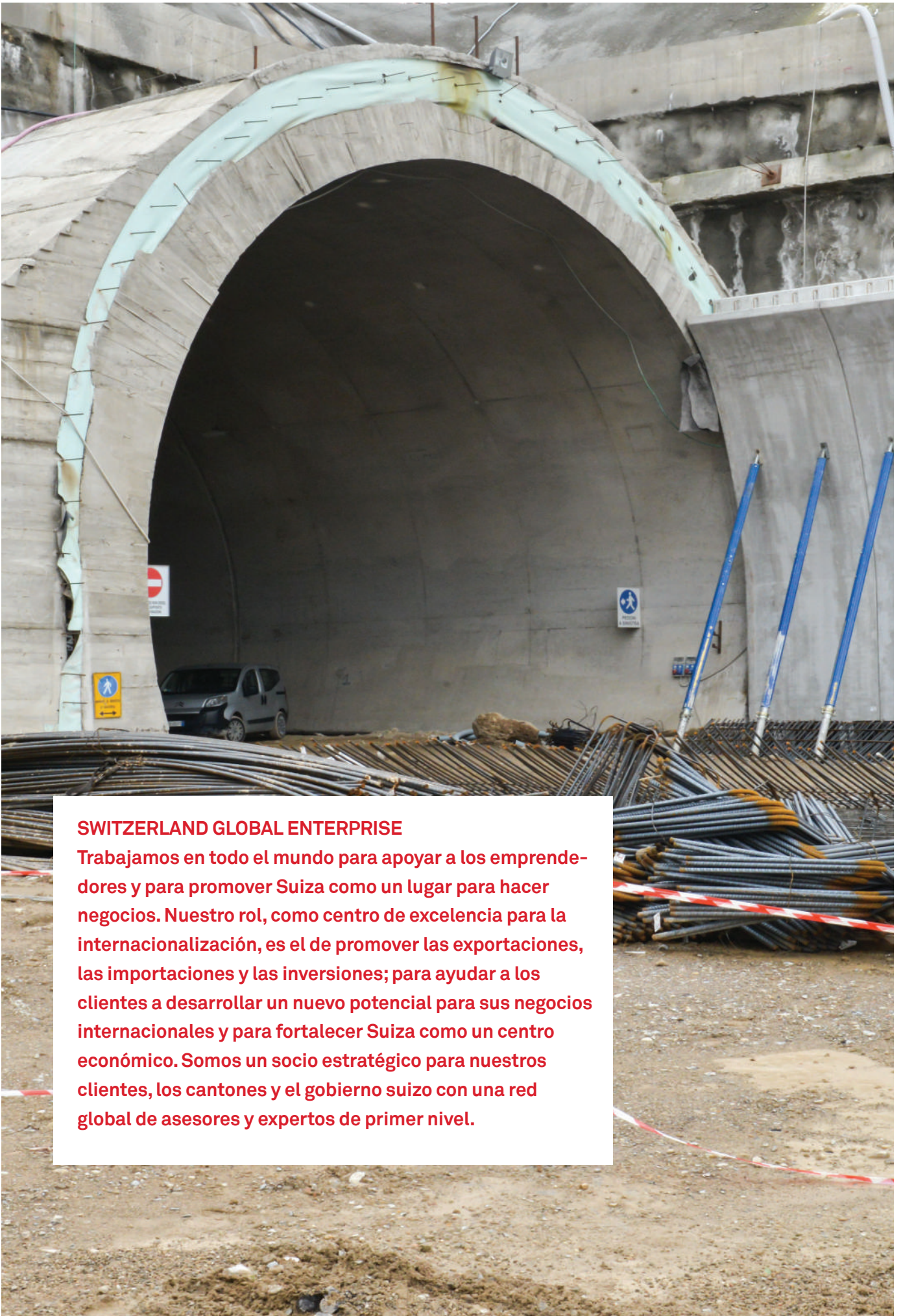
## EN EL PERÚ



## EN SUIZA







### **SWITZERLAND GLOBAL ENTERPRISE**

**Trabajamos en todo el mundo para apoyar a los emprendedores y para promover Suiza como un lugar para hacer negocios. Nuestro rol, como centro de excelencia para la internacionalización, es el de promover las exportaciones, las importaciones y las inversiones; para ayudar a los clientes a desarrollar un nuevo potencial para sus negocios internacionales y para fortalecer Suiza como un centro económico. Somos un socio estratégico para nuestros clientes, los cantones y el gobierno suizo con una red global de asesores y expertos de primer nivel.**

## ExportHelp

s-ge.com/exporthelp  
exporthelp@s-ge.com  
T +41 844 811 812

Switzerland Global Enterprise  
Stampfenbachstrasse 85  
CH-8006 Zürich  
T +41 91 601 86 86

Switzerland Global Enterprise  
Corso Elvezia 16 - CP 5399  
CH-6901 Lugano  
T +41 91 601 86 86

Switzerland Global Enterprise  
Avenue d'Ouchy 47 - CP 315  
CH-1001 Lausanne  
T +41 21 545 94 94

s-ge.com